

ΜΕΓΩΝΕΣ

ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ
★ ΜΟΝΙΜΗ ΣΤΑΘΕΡΗ ΕΡΓΑΣΙΑ
★ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΣΤΟΥΣ ΜΙΣΘΟΥΣ

31 ΟΚΤΩΒΡΗ
ΕΚΛΟΓΕΣ
ΕΜΔΥΔΑΣ

Υπ. Μεταφορών και Υποδομών (8πμ-7μμ), Αναστάσεως 2, ΜΕΤΡΟ Εθνική Άμυνα, 8πμ-7μμ

Οι φετινές εκλογές στο Σωματείο μας πραγματοποιούνται σε μια περίοδο **πρωτόγνωρης πίεσης στη ζωή μας. Η κυβέρνηση της ΝΔ** κλιμακώνει την αντιλαϊκή επίθεση, βάζοντας με προκλητικό τρόπο μπροστά τα συμφέροντα της επιχειρηματικής δραστηριότητας σε βάρος των δημόσιων αγαθών και υπηρεσιών, διαμορφώνοντας μια ασφυκτική κατάσταση για τον κόσμο.

Με τραγικό τρόπο, βιώσαμε τι σημαίνει ιδιωτικοποιήσεις στις συγκοινωνίες, στην πυροπροστασία και στη διαχείριση δασών, στην υγεία και στην ψυχική υγεία. Η ιδιωτικοποίηση ενέργειας έχει πινάξει τους λογαριασμούς στα ύψη, της παιδείας απαξιώνει πτυχία και ανθρώπους, και η ιδιωτικοποίηση ακόμα και του νερού και των υδάτινων πόρων είναι προ των πυλών, ενώ η εντατικοποίηση στην εργασία με την δήμερη εργασία και το κλείσιμο της ΛΑΡΚΟ, είναι μόλις μερικά μόνο παραδείγματα της πολιτικής και των νομοθετημάτων της ΝΔ το τελευταίο διάστημα.

Αυτή η πολιτική που μας έφερε να πενθούμε για τους νεκρούς στα Τέμπη, που μας έφτασε στις μεγαλύτερες καταστροφές από πυρκαγιές δασών τα τελευταία έτη, που μας κάνει να αισθανόμαστε ότι ζούμε από τύχη, σημαίνει και το τέλος του όποιου κοινωνικού κράτους, σηματοδοτώντας την επέλαση του νεοφιλελεύθερου κανιβαλισμού.

Το τοπίο σκοτεινιάζει περισσότερο με τις εξελίξεις στο πεδίο των πολέμων και της γενικότερης πολεμικής προετοιμασίας. Το Ισραήλ κλιμακώνει την επίθεση στη Γάζα και τη Δυτική Όχθη, επιτίθεται στο Λίβανο, στο Ιράν, ενώ χωρίς τελειωμό είναι οι πολεμικές συγκρούσεις στην Ουκρανία. Η άμεση και ανοιχτή συμμετοχή της Ελλάδας στους πολεμικούς σχεδιασμούς ΗΠΑ – ΕΕ και την πολεμική μηχανή του ΝΑΤΟ, διασφαλίζει τα συμφέροντα του κεφαλαίου πάνω στα συντρίμια των δικαιωμάτων των λαών, πετώντας δισεκατομμύρια ευρώ σε εξοπλισμούς την ίδια ώρα που προχωρά σε περικοπή δαπανών σε υγεία - παιδεία, ενώ οι μισθοί είναι καθηλωμένοι στα χαμηλότερα επίπεδα σε όλη την ΕΕ.

Για την κατάσταση και τις αλλαγές στο δημόσιο

Βρισκόμαστε αντιμέτωποι με τη βίαιη εφαρμογή ενός αντιδραστικού πολιτικού σχεδιασμού, όπου οι δημόσιοι φορείς αποσιλώνονται από τον έλεγχο και την ευθύνη στα βασικά πεδία της υγείας, της παιδείας, του περιβάλλοντος, των ασφαλών υποδομών και του πολιτισμού.

Την ίδια στιγμή που οι κατασκευαστικοί όμιλοι και οι εταιρείες στον κλάδο κερδοφορούν, οι μηχανικοί του δημοσίου αντιμετωπίζουμε καθημερινά στον υποστελεχωμένο εργασιακό μας χώρο την αδιαφορία της κυβέρνησης για το αν θα γίνει με επιστημονικούς όρους και με ασφάλεια η όποια εργασία, σε μια μεταβατική φάση, που οι συνάδελφοι/ισσες φεύγουν, για να αντικατασταθούν από μηχανικούς-άτυπους υπαλλήλους (με μπλοκάκια).

- Οι λειτουργίες που σχετίζονται με το κοινωνικό κράτος και το κράτος πρόνοιας συρρικνώνονται και υποχρηματοδοτούνται. Καταργούνται και συγχωνεύονται δομές σε νοσοκομεία, σχολεία, πανεπιστήμια, τομείς πρωτοβάθμιας περίθαλψης, ελεγκτικοί δημόσιοι μηχανισμοί.
- Συνεχίζεται η πορεία ιδιωτικοποίησης και εκποίησης της δημόσιας περιουσίας: Ενέργεια, τηλεπικοινωνίες, ύδρευση-αποχέτευση, δίκτυα μεταφορών, λιμάνια, αεροδρόμια, δημόσια γη, κρατικά κτίρια, κ.α. -εκποιούνται-εμπορευματοποιούνται, χαρίζονται σε επιχειρηματικούς κολοσσούς για την εξυπηρέτηση επιχειρηματικών συμφερόντων.

ΣΤΗΡΙΖΟΥΜΕ ΨΗΦΙΖΟΥΜΕ

**ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ**

- Ενάμιση χρόνο μετά την κρατική δολοφονία στα Τέμπη, αντί να δοθεί έμφαση στην ασφάλεια των μεταφορών, την αντιπυρική προστασία των δασών, την αντισεισμική και αντιπλημμυρική θωράκιση του δομημένου περιβάλλοντος, η κυβέρνηση “πουλά” ασφαλιστικά προϊόντα!
- Ειδικά στον κλάδο μας, την ώρα που η κατασκευαστική και μελετητική δραστηριότητα ανεβαίνει και εκατομμύρια ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης πάνε στο κατασκευαστικό κεφάλαιο, ζούμε τη γενικευμένη εκχώρηση των αρμοδιοτήτων των τεχνικών υπηρεσιών σε ιδιώτες, με την παράδοση της επίβλεψης και εκτέλεσης των δημοσίων έργων και των μελετών τους από ιδιώτες εργολάβους, την έγκριση έργων χωρίς μέριμνα για τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

Αυτές οι αλλαγές συνδυάζονται και με τον ρόλο του ΤΕΕ, που λειτουργεί ως αναθέτουσα αρχή σε διαγωνισμούς, κατανέμει δισεκατομμύρια κοινοτικά και κρατικά κονδύλια σε εταιρίες, μοιράζει δουλειές σε «ημετέρους», εισπράττοντας και προμήθεια, ενώ ταυτόχρονα, μέσω ηλεκτρονικών εφαρμογών που κατασκεύασε και λειτουργεί το ίδιο, έχει μετατραπεί πλέον σε κρατικό-ιδιωτική εταιρεία που πουλά υπηρεσίες στα μέλη της, τα οποία τις αγοράζουν υποχρεωτικά αν θέλουν να συνεχίσουν να ασκούν το επάγγελμα του μηχανικού.

Στις πολεοδομίες ήδη, η σχετική νομοθεσία έχει αντικαταστήσει τον δημόσιο έλεγχο από μηχανικούς σε κατάθεση σε ηλεκτρονικό σύστημα, ενώ γενικότερα ο έλεγχος γίνεται ατομική υπόθεση για κάθε ιδιώτη μηχανικό, απαξιώνοντας περαιτέρω το δημόσιο και τον κοινωνικό ρόλο του μηχανικού.

Την ίδια στιγμή, ο αυταρχισμός της κυβέρνησης απέναντι στους εργαζόμενους στο δημόσιο, με το πογκρόμ διώξεων εκπαιδευτικών με κίνδυνο απόλυσης, τις συλλήψεις των εργαζομένων μελών του ΣΕΡΕΤΕ στο ΕΜΠ, την απόλυση εργαζόμενου στο ΕΚΠΑ θα γενικευτούν για τους εργαζόμενους στο δημόσιο που δεν πειθαρχούν στα αντιδραστικά σχέδια της κυβέρνησης.

Μηχανικοί στο δημόσιο

Οι εργαζόμενοι στο δημόσιο συνεχίζουμε να ζούμε με τις περικοπές στις αποδοχές μας, την κατάργηση του 13ου -14ου μισθού, τις ελλείψεις προσωπικού, την αύξηση του όγκου δουλειάς, τον συνεχή βομβαρδισμό από νόμους και εγκυκλίους που δυσκολεύουν την εργασιακή μας καθημερινότητα. Εκατοντάδες θέσεις μηχανικών (γύρω στο 30%) έμειναν αδιάθετες στον τελευταίο διαγωνισμό του ΑΣΕΠ 3ΓΒ/23 λόγω έλλειψης ενδιαφέροντος, ενώ 40% έφτασαν οι παραιτήσεις μηχανικών στους προηγούμενους πρόσφατους διαγωνισμούς του ΑΣΕΠ 13Κ/ 21.

Οι αυξήσεις κοροϊδία που ανήγγειλε ο πρωθυπουργός από τη ΔΕΘ μαζί με τα νομοσχέδια Χατζηδάκη -Γεωργιάδη λύνουν τα χέρια της εργοδοσίας για ασύστολη εκμετάλλευση. **Οι μηχανικοί στο δημόσιο, όπως και όλη η κοινωνία, προσπαθούν να τα βγάλουν πέρα με μισθούς ντροπής:** Ο εισαγωγικός μισθός του Διπλωματούχου Μηχανικού είναι 1162 € μεικτά, δηλαδή περίπου 850 € καθαρά επί 12 μήνες, δηλαδή περίπου 10.000 € ετησίως!

Οι χαμηλές αποδοχές, σε συνδυασμό με τις ευθύνες που αναλαμβάνουμε, εξηγούν το κύμα φυγής και παραίτησης που παρουσιάζεται στον τομέα μας. Ταυτόχρονα, τα **μεγάλα κενά στις δημόσιες υπηρεσίες, χρησιμοποιούνται ως άλλοθι για την επέκταση των ελαστικών σχέσεων εργασίας στο δημόσιο τομέα, με κάθε μορφής σχέσεις** που αφορούν και τους μηχανικούς, χωρίς δικαιώματα, χωρίς κάλυψη από το σωματείο, με ελαστικά ωράρια και διαφορετικές αποδοχές για την ίδια εργασία.

Το νέο ευέλικτο-επιτελικό δημόσιο- το λεγόμενο επιτελικό κράτος είναι πλέον πραγματικότητα και χαρακτηρίζεται από ελεγχόμενη κινητικότητα και πρωτόγνωρη εντατικοποίηση οι οποίες έρχονται να καλύψουν την υποστελέχωση, από προώθηση της αξιολόγησης και πειθάρχησης των υπαλλήλων, από πολλαπλές σχέσεις εργασίας και από την κατασκευή «χρήσιμου» για το κράτος στελεχικού δυναμικού, υπαλλήλων- ειδικών, πάντα πρόθυμων να εφαρμόσουν τις κυβερνητικές πολιτικές σε βάρος των εργαζόμενων και της κοινωνίας.

ΕΜΔΥΔΑΣ – τι συμβαίνει – τι σωματείο χρειαζόμαστε

Τα προηγούμενα χρόνια υπήρξαν συγκρούσεις που έδωσαν οι εργαζόμενοι σε ιδιωτικό και δημόσιο και φάνηκε πως δεν υπάρχουν εύκολες λύσεις. Στους εργαζόμενους η απογοήτευση κυριαρχεί, κυριαρχεί όμως και μια βουβή αγανάκτηση για το τι πρέπει να γίνει. **Το ίδιο ισχύει και για το σωματείο μας.** Η ΕΜΔΥΔΑΣ, παρά την προοδευτική ηγεσία της, αρκετές φορές έχει άτολμη και στενά συντεχνιακή ατζέντα διεκδικήσεων.

Η “σύμπνοια” των τεσσάρων παρατάξεων της Αριστερής Αγωνιστικής Συσπείρωσης με τις καθεστωτικές παρατάξεις και συγκεκριμένα τις ΔΚΜ (ΝΔ) , ΕΔΑΚ (ΠΑΣΟΚ) και Αριστερή Ριζοσπαστική Συνεργασία (ΣΥΡΙΖΑ-ΝεΑρ) στην ΕΜΔΥΔΑΣ Αττικής και στην Ομοσπονδία δεν έγινε τυχαία, αλλά για να λειτουργήσουν Ομοσπονδία & Ένωση ως ένας μηχανισμός, που τελικά συναινεί και γίνεται αρωγός στην κυβερνητική πολιτική των αναδιαρθρώσεων στο δημόσιο τομέα, την πολιτική της ΕΕ και του κεφαλαίου.

Μια κατάσταση χωρίς εντάσεις, σχεδόν ομοφωνίας, στη λογική της μη χειροτέρευσης της θέσης μας και όχι διεκδίκησης ρόλου και αντικειμένου, και με προβολή των διάφορων «δώρων» του αποθεματικού. Τη βασική ευθύνη για την κατάσταση αυτή, έχει πλειοψηφούσα παράταξη στο σωματείο, η Αριστερή Αγωνιστική Συσπείρωση.

- **Η Αριστερή Αγωνιστική Συσπείρωση (στηρίζεται από ΜΕΡΑ 25-ΛΑΕ)**, επιχείρησε τη μέγιστη συναίνεση με την κυβερνητική παράταξη της ΔΚΜ, κάτι που αποδεικνύεται από τις ψηφοφορίες και τις αποφάσεις του σωματείου. Μέσα από ετερόκλητες συμμαχίες και ισορροπίες, καλλιέργησε το πνεύμα της αναμονής, του συντεχνιασμού, του διαλόγου με τον «συνάδελφο» υπουργό, με αδυναμία και απροθυμία να αναπτύξει μια μαζική αγωνιστική διαδικασία διεκδίκησης και να συμβάλλει στην ενεργή συμμετοχή του κόσμου του σωματείου σε ένα εναλλακτικό σχέδιο για την αντιμετώπιση της πληθώρας των προβλημάτων που αναδείχθηκαν κατά την τελευταία διετία. Έχοντας αποδεχτεί πλήρως μια αντίληψη διαχειριστικής παρέμβασης στο πλαίσιο του σωματείου, έρχεται και η απόφαση **κοινής εκλογικής καθόδου της με την Αγωνιστική Ριζοσπαστική Συνεργασία (ΣΥΡΙΖΑ-ΝεΑρ)**, που είναι συνυπεύθυνη για την εφαρμογή της αντιλαϊκής πολιτικής της κυβέρνησης, ως συνέχεια της προηγούμενης κυβέρνησης και λειτουργεί ως ένας ακόμα εκπρόσωπος των κυρίαρχων πολιτικών και κατευθύνσεων εντός του σωματείου.

Δίπλα στην ειλικρινή αγωνία των μηχανικών στο δημόσιο για μαχητική απάντηση και ενίσχυση των όρων αντιπαράθεσης με την πολιτική της κυβέρνησης, της ΕΕ και των εργοδοτών, τέτοιες συνεργασίες με τον ΣΥΡΙΖΑ και συναλλαγές με τη ΔΚΜ μόνο στον περεταίρω εκφυλισμό του σωματείου μπορούν να οδηγήσουν.

- **Οι ΔΚΜ (ΝΔ) και ΕΔΑΚ (ΠΑΣΟΚ)**, αποδέχονται στο ακέραιο τα κυρίαρχα ιδεολογήματα της ανάπτυξης και της ανταγωνιστικότητας, την αξιολόγηση, την ιδιωτικοποίηση και τα ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια λειτουργίας του δημοσίου, ουσιαστικά με τη στάση τους συναινούν στην εισβολή των εργολάβων στο δημόσιο και στον εκφυλισμό της εργασίας μας, βαδίζουν στη λογική της «διαπραγμάτευσης»-παζαρέματος στα υπουργεία και τα πολιτικά γραφεία. Οι παραπάνω παρατάξεις είναι οργανικά συνδεδεμένες με το σύστημα ΤΕΕ-ΤΜΕΔΕ – Attica Bank, και είναι παρατάξεις που έχουν «εγκληματήσει» κατ' επανάληψη κατά των επαγγελματικών δικαιωμάτων και του αντικειμένου εργασίας των μηχανικών του Δημοσίου.
- **Η ΔΕΜ (ΚΚΕ-ΠΑΜΕ)**, αν και τοποθετείται ενάντια σε κυβέρνηση και ΕΕ, στο εργατικό κίνημα κινείται παράλληλα με τον σχεδιασμό της ΓΣΕΕ-ΑΔΕΔΥ, δεν θίγει ξεκάθαρα το θέμα των ιδιωτικοποιήσεων, ενώ επιλέγει να μη συμβάλει μαζί με άλλες ταξικές δυνάμεις σε ένα αγωνιστικό σχέδιο με αιτήματα ανατροπής των πολιτικών που οδηγούν στην χειροτέρευση της ζωής μας και του κοινωνικού συνόλου.

Ενισχύουμε το ρεύμα του ανεξάρτητου ταξικού συνδικαλισμού στα πρωτοβάθμια σωματεία!

Από την πλευρά μας, ως **Αριστερή Παρέμβαση**, με τις μικρές μας δυνάμεις **θέλουμε ένα σωματείο που θα υπερασπίζεται μαχητικά τα συμφέροντα της πλειοψηφίας που ζει από τη δουλειά της χωρίς συντεχνιακές αγκυλώσεις**. Γι αυτό και είναι ανάγκη σήμερα να μιλήσουμε για τον **κοινωνικό μας ρόλο ως μηχανικοί στο δημόσιο**, που θα διαμορφώνει μάχιμο πολιτικό στίγμα και θέσεις για τα ζητήματα που μας αφορούν και θα συμβάλει στους αγώνες που γίνονται: Από την ποιότητα ζωής στις γειτονίες των σύγχρονων τσιμεντουπόλεων και τις αλλαγές στην Τοπική «Αυτοδιοίκηση», έως τα επαγγελματικά και εργασιακά μας δικαιώματα και τις αλλαγές στην εκπαίδευση. **Από τον τρόπο που μελετώνται και κατασκευάζονται τα έργα την ασφάλεια και τη χρησιμότητά τους για το κοινωνικό σύνολο, την προστασία του περιβάλλοντος**, έως και το πλαίσιο λειτουργίας στην Βιομηχανία-Τηλεπικοινωνίες. Που θα αποκαλύπτει τον ρόλο της Κυβέρνησης-Αντιπολίτευσης, Κεφαλαίου, Ευρωπαϊκής Ένωσης-ΗΠΑ, στην κατάσταση που διαμορφώνεται. Και όλα τα παραπάνω από την σκοπιά των «από κάτω», με όρους κινητοποίησης του κόσμου, ως τμήμα ενός γενικότερου συντονισμού των εργαζομένων.



Για να μπορεί το Σωματείο να βρίσκεται δίπλα σε κάθε συνάδελφο-ισσα που δοκιμάζεται, απέναντι σε κάθε εργοδότη που αυθαίρεται, ενάντια σε κάθε κυβέρνηση που νομοθετεί τον αφανισμό των δικαιωμάτων μας!

Για ένα ανεξάρτητο εργατικό κίνημα που θα βάζει τα εργατικά συμφέροντα μπροστά με αγώνα διαρκείας, ανυπακοής σύγκρουσης και ρήξης με το κεφάλαιο της ΕΕ και τις πολιτικές τους!

Διεκδικούμε συλλογικά:

- Ριζικές αυξήσεις στους μισθούς σύμφωνα με τις ανάγκες μας. Κάλυψη των απωλειών λόγω μνημονίων. Επαναφορά 13ου-14ου μισθού. Πρώτος μισθός 1200 ευρώ καθαρά!
- Μόνιμη και σταθερή εργασία. Μείωση του χρόνου εργασίας. 30ώρο 5νθήμερο για όλους/ες!
- Κατάργηση της ελαστικής εργασίας. Μονιμοποίηση των συμβασιούχων. Μαζικοί διορισμοί μόνιμου προσωπικού. Ένταξη όλων των συμβασιούχων μηχανικών στην ΕΜΔΥΔΑΣ (όπως συμβαίνει σε άλλα πρωτοβάθμια σωματεία αλλά και ομοσπονδίες, πχ ΟΤΑ, ΟΛΜΕ, ΔΟΕ, ΟΕΝΓΕ)
- Κατάργηση του Ν. Χατζηδάκη και όλων των αντιασφαλιστικών / αντεργατικών νόμων. **Συνεχίζουμε τη μάχη ενάντια στην αξιολόγηση.** Ελεύθερη συνδικαλιστική δράση.
- Δωρεάν πρόσβαση της κοινωνίας στα δημόσια αγαθά. Όχι στις ιδιωτικοποιήσεις. Να περάσουν στο δημόσιο όλοι οι τομείς των κοινωνικών αναγκών – κοινή ωφέλεια, ενέργεια, μεταφορές, χωρίς αποζημίωση και με εργατικό έλεγχο.
- **Προστασία του δικαιώματος στη στέγαση** με προγράμματα κοινωνικής-εργατικής κατοικίας. **Όχι σε πλειστηριασμούς** σε βάρος των λαϊκών στρωμάτων.
- Ανάδειξη του κοινωνικού ρόλου του μηχανικού, διαφύλαξη της ποιότητας των δημοσίων έργων με γνώμονα την προστασία του κοινωνικού συνόλου και διαφύλαξη του φυσικού και πολιτιστικού πεδίου/ περιβάλλοντος στο οποίο γίνονται.
- Όχι στον πόλεμο. Καμία εμπλοκή/συμμετοχή στους σχεδιασμούς ΝΑΤΟ-ΕΕ. Όχι στους εξοπλισμούς. Λευτεριά στην Παλαιστίνη!
- Ανατροπή της πολιτικής της κυβέρνησης, του κεφαλαίου και της ΕΕ!

ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ/ΕΣ

1. Αλεξανδρή Ελευθερία
2. Βάσιλα Αγγελική
3. Γεωργιάδη Χρυσαιγή (Χρύσα)
4. Καβύρη Θάλεια
5. Κανάκη Ελένη
6. Μαργαρίτης Ευάγγελος
7. Μπελεμέζη Παρασκευή
8. Παπακωνσταντίνου Ευάγγελος

- Πολιτικός Μηχανικός
Πολιτικός Μηχανικός
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός
Αρχιτέκτων Μηχανικός
Αρχιτέκτων Μηχανικός
Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός
Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός
Πολιτικός Μηχανικός

- Δήμος Αθηνών
Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας
Υπ. Πολιτισμού
Υπ. Δικαιοσύνης
Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου
Δήμος Γλυφάδας
Υπ. Αγρ. Ανάπτυξης & Τροφίμων
Υπ. Παιδείας



<https://www.facebook.com/aristeriparemvassimixanikon>

Οι εκλογές θα γίνουν την Πέμπτη 31 Οκτωβρίου, στο αμφιθέατρο του Υπ. Μεταφορών και Υποδομών (8πμ-7μμ), Αναστάσεως 2, ΜΕΤΡΟ Εθνική Άμυνα